

INTERPELACJA

RADNY RADY POWIATU W KUTNIE BARTOSZ WOJCIECH SERENDA

RD+DR 10
22.12.20

STAROSTWO POWIATOWE w KUTNIE
KANCELARIA OGÓLNA
wpł. dn. 22. 12. 2020
nr dz. 31115
podpis

W SPRAWIE: POPRAWY ORGANIZACJI RUCHU (WARSZAWSKIE PRZEDMIEŚCIE)

DATA: 20.12.2020

SPOSÓB ODPOWIEDZI: PISEMNA

Starostwo Powiatowe odpowiada po części za organizację ruchu poprzez swojego przedstawiciela w stosownej Komisji z udziałem gospodarza terenu (UM Kutno) oraz służb porządkowych. Na wniosek części mieszkańców ulicy Warszawskie Przedmieście (domki jednorodzinne) w zakresie bezpieczeństwa i podstawowego komfortu życia oraz w interesie bezpieczeństwa osób – właścicieli garaży znajdujących się wzdłuż rzeczonyj ulicy proszę o sprawdzenie, czy wzmożony ruch na ulicy Warszawskie Przedmieście, tonaż pojazdów oraz faktyczna, a nie teoretyczna prędkość kierujących pojazdami nie wpływa negatywnie na:

- 1) Strukturę nawierzchni tj. nie tylko wylewki asfaltowej, ale również wyrobienia włączów studzienek kanalizacyjnych, tej ulicy nieprzystosowanej do tak wzmożonego ruchu (kilkusetmetrowe poranne korki, nieproporcjonalnie wzmożony ruch w stosunku do pierwotnego przeznaczenia tej ulicy, również poruszanie się pojazdów o różnej tonacji jadących do strefy i drogą wyjazdową/wjazdową do miasta/z miasta i do/z autostrady, drogi krajowej).
- 2) Dopuszczalną emisję spalin i bliskość zabudowań (szczególnie rano, gdy w korkach stoi i emituje spaliny kilkadziesiąt ustawionych samochodów).
- 3) Dopuszczalny poziom hałasu w stosunku do znajdujących się w bezpośredniej bliskości (ok. 2-3 metrów od ruchliwej jezdni) zabudowań mieszkalnych jednorodzinnych (nie tylko ruch samych pojazdów, ale również odgłosy „wyrobionych” włączów studzienek kanalizacyjnych, które pracują przy każdym najechaniu na nie przez pojazd samochodowy).
- 4) Poziom bezpieczeństwa mieszkańców przy tak wzmożonym ruchu (brak barier, brak przejść dla pieszych, brak zieleni np. żywopłotu odgradzającego jeźnię i zatrzymującego część odgłosu jadących pojazdów oraz wydzielanych przez nie spalin).
- 5) Bezpieczeństwo poruszających się pieszo właścicieli garaży w związku z brakiem przejścia dla pieszych (nie mówiąc już o przejściu oświetlonym) oraz brakiem pobocza od strony torów kolejowych (występuje również głęboki rów wzdłuż jezdni od strony torów kolejowych, co utrudnia poruszanie się wzdłuż jezdni).
- 6) Strukturę budowlaną budynków (mieszkańcy narzekają, że budynki „trzęsą się” i są widoczne pęknięcia, których wcześniej nie było).

INTERPELACJA

RADNY RADY POWIATU W KUTNIE BARTOSZ WOJCIECH SERENDA

Proszę o rozważenie poprawienia bezpieczeństwa i komfortu przy tej jezdni oraz poprawę bezpieczeństwa właścicieli garaży.

STAROSTWO POWIATOWE w KUTNIE	
KANCELARIA OGÓLNA	
wpł. dni: 22. 12. 2020	
mieszkańców posiadających posesję	
nr dz.	
podpis	31115

Z uwagi na to, że nie jestem inżynierem i nigdy nie stawałem w pozycji eksperta w tej materii to proszę o odpowiedź, czy poniższe propozycje mogłyby poprawić komfort i bezpieczeństwo i czy ew są możliwe do realizacji:

- 1) Poszerzenia chodnika od strony zabudowań i wprowadzenia „strefy buforowej” między jezdnią, a pasem pieszym np. poprzez postawienie barierek ochronnych (takie jak są przed szkołami) i żywopłotów, które chociaż w jakimś stopniu odgradzą jezdnię od chodnika i domostw (okna tych zabudowań znajdują się ok 2-3 metrów od ruchliwej jezdni).
- 2) Budowę chodnika na długości od jego końca (w okolicach stacji paliw, gdzie kończy się obecny chodnik) do wiaduktu od strony torów kolejowych.
- 3) Budowę jednego oświetlonego przejścia dla pieszych na wysokości domostw/garaży.
- 4) Wymianę włączników studzienek kanalizacyjnych oraz remont ich mocowań, tak, by nie wytwarzały dodatkowego hałasu przy każdym najechaniu na nie pojazdem samochodowym.

Warto zwrócić uwagę, że jezdnia ta nigdy nie była przeznaczona do tak wzmożonego ruchu (dojazd na strefę ekonomiczną, dojazd do autostrady, dojazd do drogi krajowej Warszawa – Poznań), ale w momencie rozwoju strefy, wybudowania autostrady i zwiększenia ilości samochodów w Kutnie stała się główną drogą wyjazdową/wjazdową z/do Kutna w tej części miasta. Szczególnie, że ówczesna droga wyjazdowa z Kutna tj. Grunwaldzka (szersza droga, mająca domostwa znacznie bardziej oddalone od krawędzi jezdni) została zamknięta i nie pełni już swej funkcji.

